



YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Challenge for the win

C'è un pilota vincente dentro ognuno di noi che aspetta solo di uscire allo scoperto. E anche se solo un piccolo gruppo di piloti di motocross riuscirà a raggiungere i massimi livelli, con la YZ250 Monster Energy Edition sei un passo più vicino a quell'obiettivo. E non solo: hai anche il look giusto per stare sul podio!

Questa YZ250 a 2 tempi ha già la reputazione di una delle moto da motocross più veloci e agili e, grazie a una scocca sottile e una ergonomia bilanciata, questa combinazione molto competitiva ti offre un grado elevato di controllo e agilità del telaio. Le sospensioni di riferimento nel settore presentano caratteristiche di smorzamento ottimizzate alle basse velocità, per una maneggevolezza precisa e reattiva, mentre la pinza freno anteriore ad alte prestazioni assicura prestazioni frenanti eccezionali.



- Stile Monster Energy Edition
- Scocca sottile
- Potente sistema frenante
- Sospensioni leader del settore
- Aspirazione aria ad alta efficienza
- Ergonomia nata dalle corse
- Motore a 2 tempi YPVS da 250 cc
- Leggero telaio in alluminio



YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Una presa d'aria ad alta efficienza e un sistema di scarico appositamente sviluppato rendono più incisiva l'erogazione dell'esplosivo motore YPVS da 250 cc raffreddato a liquido. Il look da team ufficiale della YZ250 Monster Energy Edition esalta il DNA racing, rendendola la due tempi definitiva per ogni pilota che vive per il motocross.

Winning formula

La YZ250 Monster Energy Edition è la moto da motocross di cui hai bisogno per portare le tue prestazioni in gara a un livello superiore. Oltre al DNA vincente della leggendaria YZ250 a due tempi, hai anche grafiche e colori esclusivi Monster Energy, per offrirti le prestazioni e lo stile di cui hai bisogno per avere successo.

La combinazione di un potente motore YPVS (Yamaha Power Valve System) da 250 cc a due tempi, il leggero telaio in alluminio e uno dei migliori pacchetti di sospensioni della sua categoria rende questa moto come nessun'altra e una delle motocross più entusiasmanti che tu abbia mai pilotato. Ai suoi tempi ha vinto tutto ciò che valeva la pena di vincere nelle gare di motocross, supercross e freestyle MX. Ora è la YZ250 più aggressiva di sempre!

La nuova carrozzeria slimline presenta un look dinamico e ultramoderno, mentre la sella piatta consente uno spostamento più agevole del peso in fase di accelerazione, in curva o in frenata, per un livello superiore di controllo. Mentre il nuovo sistema frenante anteriore più potente e le caratteristiche di smorzamento delle sospensioni modificate aiutano a ridurre i tempi sul giro.



YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



Stile Monster Energy Edition

Ispirata ai piloti Yamaha Monster Energy, la YZ250 Monster Energy Edition sfoggia colori e grafiche speciali in stile team ufficiale, che la rendono la 250 cc a due tempi definitiva.



Scocca sottile

La carrozzeria dalle linee snelle conferisce a questa moto un look grintoso e atletico. I rivestimenti stretti del serbatoio carburante e del radiatore offrono una posizione di guida compatta che consente di spostare rapidamente il peso del corpo per una massima agilità in curva.



Potente sistema frenante

L'impianto frenante anteriore ad alte prestazioni è dotato di un disco da 270 mm di diametro e una pinza rigida a doppio pistone, con pistoni maggiorati da 25,4 mm, che assicurano prestazioni frenanti ottimali. Il leggero disco posteriore da 240 mm riduce al minimo il peso non sospeso e riduce il peso con una potenza di frenata istantanea e molta sensibilità.



Sospensioni KYB leader del settore

Le forcelle anteriori SSS (Speed Sensitive System) di Yamaha non hanno rivali. E le sospensioni leader nel settore della YZ250 offrono uno smorzamento a bassa velocità che ti regalano un vantaggio reale per una migliore agilità in curva. A prescindere dal tipo di pista, le sofisticate sospensioni anteriori e posteriori della YZ250 fanno la differenza e ti offrono la possibilità di controllare gli avversari.



Presa d'aria ad alta efficienza

Le forcelle anteriori SSS (Speed Sensitive System) di Yamaha non hanno rivali. E le sospensioni leader nel settore della YZ250 offrono uno smorzamento a bassa velocità che ti regalano un vantaggio reale per una migliore agilità in curva. A prescindere dal tipo di pista, le sofisticate sospensioni anteriori e posteriori della YZ250 fanno la differenza e ti offrono la possibilità di avere controllo sugli avversari. I pannelli laterali, il parafango posteriore, la base della sella e il telaio posteriore della YZ250 sono stati tutti appositamente sviluppati per migliorare il flusso di aria fresca nell'airbox e garantire un'efficienza di aspirazione ottimale. Insieme a un sistema di scarico ad alta efficienza, questo sistema offre un'accelerazione vincente e una potenza esplosiva a qualunque numero di giri.



Ergonomia nata dalle corse

Grazie al serbatoio sottile, ai convogliatori del radiatore stretti e alla sella piatta, la YZ250 Monster Energy Edition è una delle moto da cross più agili. Non appena ti metterai in movimento su questa leggendaria due tempi, scoprirai quanto sia facile spostare il peso per mantenere un elevato livello di controllo in frenata, in curva o in accelerazione.



YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Motore

| | |
|--------------------------|--|
| Motore | Raffreddato a liquido; 2 tempi; Monocilindrico |
| Cilindrata | 249 cc |
| Alesaggio x corsa | 66,4 x 72,0 mm |
| Rapporto di compressione | 8,9 - 10,6 : 1 |
| Lubrificazione | Premix |
| Frizione | in bagno d'olio; dischi multipli |
| Accensione | CDI |
| Avviamento | A pedale |
| Trasmissione | Sempre in presa; 5 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Alimentazione | Keihin PWK38 |

Telaio

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Telaio | Semi-doppia culla |
| Sospensione anteriore | Forcella a steli rovesciati |
| Escursione anteriore | 300 mm |
| Sospensione posteriore | leveraggi progressivi; Forcellone |
| Escursione posteriore | 315 mm |
| Freno anteriore | Disco idraulico singolo, Ø 270 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico singolo, Ø 240 mm |
| Pneumatico anteriore | 80/100-21 51M a camera d'aria |
| Pneumatico posteriore | 110/90-19 62M a camera d'aria |
| Inclinazione canotto sterzo | 27°40' |
| Avancorsa | 122 mm |

Dimensioni

| | |
|--|----------|
| Lunghezza | 2.185 mm |
| Larghezza | 825 mm |
| Altezza | 1.290 mm |
| Altezza sella | 975 mm |
| Interasse | 1.485 mm |
| Altezza minima da terra | 360 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 103 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 7 litri |
| Quantità olio motore | n/d |